



**REGIONE CALABRIA
GIUNTA REGIONALE**

**DIPARTIMENTO INFRASTRUTTURE, LAVORI PUBBLICI, MOBILITA' (ILPM)
SETTORE 9 - TRASPORTO PUBBLICO LOCALE.**

Assunto il 14/12/2018

Numero Registro Dipartimento: 2140

DECRETO DIRIGENZIALE

“Registro dei decreti dei Dirigenti della Regione Calabria”

N°. 15290 del 14/12/2018

**OGGETTO: ONERI DA DESTINARE AL RINNOVO DEI CONTRATTI DI LAVORO RELATIVI AL
TPL. LIQUIDAZIONE ALLE SOCIETA' CONSORTILI SALDO ANNI 2015 -2016 -2017..**

Dichiarazione di conformità della copia informatica

Il presente documento, ai sensi dell'art. 23-bis del CAD e successive modificazioni è copia conforme informatica del provvedimento originale in formato elettronico, firmato digitalmente, conservato in banca dati della Regione Calabria.

IL DIRIGENTE DI SETTORE

VISTA la Legge Regionale n. 56 del 22 Dicembre 2017 con la quale è stato approvato il “*Bilancio di previsione finanziario della Regione Calabria per gli anni 2018 – 2020*”

VISTA la Legge Regionale 13.03.1996 n.7 recante “norme sull’ordinamento della struttura organizzativa della G.R. e sulla dirigenza regionale” ed in particolare:

- l’art.28 che individua compiti e responsabilità del Dirigente con funzioni di Dirigente Generale;
- l’art.30 relativo alla competenza ed ai poteri del Dirigente Responsabile del Settore;
- l’art.1 comma 3, che opera, per quanto non previsto dalla L.R. n.7/1996, il rinvio recettizio alle disposizioni del D.Lgs. 29/1993 e s.m.i. nonché ai contratti nazionali;

VISTA la D.G.R. 21.06.1999 n.2661 recante “adeguamento delle norme legislative e regolamentari in vigore per l’attuazione delle disposizioni recate dalla L.R. n.7/96 e dal D.Lgs. n.29/93 e s.m.i.”.

VISTO il Decreto 21.06.1999 n.354 del presidente della Regione, recante “separazione dell’attività amministrativa in indirizzo e di controllo da quella di gestione”;

VISTI gli artt.16 e 17 del D.Lgs. 30 marzo 2001, n.165 e succ. modif. ed integrazioni;

VISTA la L.R. n.8 del 4/02/2002 recante “Ordinamento del bilancio e della contabilità della Regione Calabria”;

VISTA la L.R. n.34 del 2002 e s.m. i.;

VISTA la Deliberazione della Giunta Regionale 15.02.2015 n.19 con la quale è stato modificato l’ordinamento generale delle strutture organizzative della Giunta Regionale;

VISTA la Deliberazione della Giunta Regionale del 21.01.2016, n. 231 avente ad oggetto “Dipartimento Infrastrutture, Lavori Pubblici, Mobilità – adempimenti di cui alla DGR n.541 del 16/12/2015 di approvazione della nuova struttura organizzativa della giunta regionale”;

VISTA la Deliberazione della Giunta Regionale del 02.03.2016, n. 51 avente ad oggetto “Modifica del regolamento 16/2015 – recante “Regolamento di organizzazione delle strutture della Giunta regionale”;

VISTA la deliberazione di Giunta Regionale n.453 del 29/09/2017 avente ad oggetto “ Modifiche ed integrazioni al regolamento n.16 del 23/12/2015 e s.m.i.;

VISTA la deliberazione di Giunta Regionale n.451 del 29/09/2017 avente ad oggetto “Individuazione del Dirigente Generale reggente del Dipartimento Infrastrutture, lavori pubblici e mobilità;

VISTO il Decreto del presidente della Giunta regionale n.111 del 16/10/2017 di conferimento dell’incarico del Dirigente Generale reggente del Dipartimento Infrastrutture, lavori pubblici e mobilità;

VISTO il DD. n.7898 del 05/07/2016 con il quale viene conferito l’incarico di Dirigente del Settore “Trasporto Pubblico Locale”.

PREMESSO:

- che era stata prevista con l’art. 23 della Legge n. 47/2004 la copertura dell’incremento retributivo derivante dal CCNL, integralmente con risorse dello Stato;
- che era stata prevista con l’art. 1 del D.L. n. 16/2005, convertito in Legge n. 58/2005, la copertura con risorse dello Stato del rinnovo del primo biennio del CCNL 2004-2007, in applicazione dell’Accordo stipulato il 14/12/2004 che prevedeva la ripartizione dell’impegno finanziario fra Stato (200 milioni di Euro) e Regioni (60 milioni di Euro);
- che era stata prevista con il comma 1230 dell’art. 1 della Legge n. 296/2006 la copertura con risorse dello Stato del rinnovo del secondo biennio del CCNL 2004-2007, in applicazione dell’Accordo del 14/12/2006 che prevedeva la ripartizione dell’impegno finanziario fra Stato (190 milioni di Euro), Regioni (20 milioni di Euro) e Aziende per l’importo residuo (che in sede di prima applicazione nell’anno 2007 è stato quantificato in 41.704.010,00 milioni di Euro);
- che l’art. 16 bis del decreto legge 6 luglio 2012, n. 95, convertito con modificazioni dalla legge agosto 2012, n. 135, modificato dall’art. 1, comma 301, della legge 24 dicembre 2012, n. 228 ha istituito il fondo nazionale per il concorso finanziario dello Stato agli oneri del Trasporto Pubblico Locale, anche ferroviario, nelle Regioni a statuto ordinario, sul quale sono confluiti i trasferimenti dello Stato di cui alle sopra riportate disposizioni normative;
- che con nota del Settore del 29 giugno 2018, n. 226847, inviata a tutti beneficiari, e cioè le Società concessionarie dei servizi di TPL e Ferrovie della Calabria s.r.l., veniva richiesto di produrre la do-

cumentazione in conformità ai modelli predisposti e allegati, al fine di poter procedere al saldo del contributo erariale del CCNL per gli anni successivi al 2014;

- che con Decreti Dirigenziali n. 7845/15, 8029/15, 8261/15, 9047/15, 12869/15 e 13828/15 si provveduto a liquidare l'anticipazione degli oneri da destinare al rinnovo dei contratti collettivi di lavoro relativi al settore del Trasporto Pubblico Locale per l'anno 2015;
- che con Decreti Dirigenziali n. 17444/16, 268/17, 1812/17 si provveduto a liquidare l'anticipazione degli oneri da destinare al rinnovo dei contratti collettivi di lavoro relativi al settore del Trasporto Pubblico Locale per l'anno 2016;
- che con Decreti Dirigenziali n. 12130/17, 15289/17 provveduto a liquidare l'anticipazione degli oneri da destinare al rinnovo dei contratti collettivi di lavoro relativi al settore del Trasporto Pubblico Locale per l'anno 2017;
- che con Decreti Dirigenziali n. 10686/18 e 9251/18 si è provveduto a liquidare una ulteriore anticipazione degli oneri da destinare al rinnovo dei contratti collettivi di lavoro relativi al settore del Trasporto Pubblico Locale per gli anni 2015 – 2016 -2017;
- che con disposizione di servizio prot. 311859 del 17.10.2016, integrata con disposizione di servizio S2/2017 prot. n. 255070 del 02.08.2017, è stato istituito il gruppo di lavoro per le verifiche a saldo del contributo erariale per il rinnovo del CCNL per gli anni 2015 -2016 – 2017;
- che, in data 03/12/2018 detto gruppo di lavoro ha redatto il verbale conclusivo, acquisito al protocollo in data 05/12/2018 al n.413318, integrato con verbale in data 11/12/2018 acquisito al protocollo in pari data al n. 422366, che ha quantificato gli importi dovuti per ciascun beneficiario.

PRESO ATTO:

- che dalle risultanze dell'istruttoria è emersa la necessità di trattenere delle somme relative al contributo per gli anni 2015-2017 per via di approfondimenti istruttori, relativamente alle Società consortili Co.Me.Tra., T.R.C., A.D.M., S.C.A.R.;
- che, sempre dalle stesse risultanze istruttorie, sono state portate a compensazione (nell'annualità 2015) alcune somme erogate in eccesso rispetto al dovuto relativamente al contributo degli anni precedenti (anno 2013), per le Società consortili Tr.In.Cal. e S.C.A.R.;
- che le risultanze della istruttoria di cui ai punti precedenti sono state comunicate più in dettaglio ai beneficiari:
 - Co.Me.Tra. – Consorzio Meridionale Trasporti, con nota prot. n. 426082 del 13/12/2018;
 - Tr.In.Cal. - Trasporti Integrati Calabresi, con nota prot. n. 4260088 del 13/12/2018;
 - A.D.M. – Autoservizi dei Due Mari, con nota prot. n. 426091 del 13/12/2018;
 - S.C.A.R. – Società Consortile Autolinee Regionali, con nota prot. n. 426168 del 13/12/2018;
 - Consorzio Autolinee Due, con nota prot. n. 426061 del 13/12/2018;
 - T.R.C. - Trasporti Regionali Calabresi, con nota prot. n. 426076 del 13/12/2018;
 - Ferrovie della Calabria s.r.l., con nota prot. n. 426043 del 13/12/2018.

RITENUTO di dover provvedere alla liquidazione alle Società Consortili del saldo residuo delle risorse per la copertura degli oneri derivanti dall'applicazione del CCNL per gli anni 2015, 2016 e 2017 che deve ritenersi provvedimento conclusivo, ad eccezione di quanto comunicato ai beneficiari con le note sopra richiamate.

CONSIDERATO:

- che l'erogazione del contributo erariale col rinnovo del CCNL è strettamente connesso e discendente dai rapporti contrattuali in essere
- che è indubbio la debenza del contributo, giusta nota dirigenziale n. 147007 del 26/04/2018;

DATO ATTO che il presente provvedimento è conforme all'istruttoria (nota prot. n. 413318 del 05/12/2018 E 422366 del 11/12/2018) del gruppo di lavoro all'uopo istituito, relativa alla quantificazione

dell'importo da erogarsi quale saldo degli oneri derivanti dall'applicazione del CCNL per gli anni 2015 – 2016 -2017.

VERIFICATO:

che i soggetti sono in regola con quanto previsto dall' art. 16 bis, comma 7, del D.L 6 luglio 2012, n. 95, convertito in legge 7.8.2012, n. 135, e che in particolare alla data del 12/12/2018 risulta che hanno certificato i dati relativi all'anno 2017, trasmessi all'Osservatorio Nazionale sulle Politiche per il Trasporto Pubblico Locale (prot. 423994 del 12/12/2018);

che si è proceduto alle verifiche obbligatorie di cui al D.Lgs. 159/2011 mediante consultazione della Banca Dati Nazionale unica della documentazione antimafia di cui all'art. 90, co. 1, come da istruttoria acquisita al prot. n.422728 del 11/12/2018;

che per tutti i soggetti interessati è stata effettuata la verifica di cui all'art. 22 comma 3 della L.R. 69/2012, in merito alla regolarità nel pagamento dei tributi regionali, giusta riscontro fornito dai competenti Settori con note acquisite al prot. n. 69414 n. 80466 del 06/03/2018 e al prot. n. 82906 del 07/03/2018, e successive integrazioni.

che alla data del 05/12/2018, per tutti i soggetti interessati è stata verificata e favorevolmente attestata la regolarità contributiva, attraverso il DURC (nota acquisita al prot. n.416300 del 06/12/2018);

che per tutti i soggetti interessati, è stata effettuata la verifica di cui all'art. 2, comma 9, della legge 24.11.2006, n. 286 e al D.M. n. 40 del 18 gennaio 2008, ed attestata la regolarità (in esito alla procedura informatica prevista presso Agenzia delle Entrate – Riscossione (note acquisite al prot. n.417198 del 06/12/2018);

che i soggetti beneficiari hanno adempiuto alle comunicazioni relative al conto corrente dedicato ai sensi della Legge n.136 del 13/08/2010 e s.m.i., rispettivamente con nota:

- Co.Me.Tra. – Consorzio Meridionale Trasporti acquisita al prot. n.46460 del 15/02/2016 e prot. n.149370 del 30/04/2018;
- Tr.In.Cal. - Trasporti Integrati Calabresi, acquisita al prot. n.360835 del 20/11/2017, n.360841 del 20/11/2017 e n.296589 del 05/09/2018;
- A.D.M. – Autoservizi dei Due Mari, acquisita al prot. n.72771 del 04/03/2016;
- S.C.A.R. – Società Consortile Autolinee Regionali acquisita al prot. n.30284 del 02/02/2016;
- Consorzio Autolinee Due acquisita al prot. n.80671 del 06/03/2018;
- T.R.C. - Trasporti Regionali Calabresi, acquisita al prot. n.363291 del 21/11/2017, n.149370 del 30/04/2018 e n.153267 del 03/05/2018 e n.408220 del 03/12/2018;
- Ferrovie della Calabria s.r.l., acquisita al prot. n. 119591 del 04/04/2018.

RIPORTATO, in esito alle verifiche di cui sopra, in dettaglio, per singolo beneficiario, negli allegati C1, C2, C3, C4, C5, C6, C7, C8:

- l'importo per cui è dovuta la liquidazione (art.57 - D.Lgs. 118/2011);

- l'esito delle verifiche di regolarità contributiva e ex art. 48-bis del DPR 29.09.1973 (con l'eventuale importo della irregolarità);

- l'importo direttamente erogabile al beneficiario (al netto delle eventuali trattenute per irregolarità).

VISTO il D.Lgs. 118/2011, art. 57.

ATTESTATO:

- che, ai sensi dell'art.4 della legge regionale n.47/2011, per la liquidazione di cui trattasi si è riscontrata la corretta imputazione della spesa e la necessaria copertura finanziaria ;
- che per la presente liquidazione si sono realizzate le condizioni previste dal citato art 57 e paragrafo 6 dell'allegato 4/2 del D.Lgs 118/2011.

VISTE le distinte di liquidazione n. 16949 - 16952 – 16969 - 16977 – 16978 - 16984 – 16986 -16994-16996 – 17000 – 17006 – 17013 - 17081 del 10/12/2018 e 17276 del 11/12/2018, generate telematicamente e allegate al presente atto quale parte integrante e sostanziale.

PRECISATO, che il contributo di cui trattasi è soggetto a ritenuta d'acconto ai sensi dell'art. 28, c. 2 del D.P.R. 600/73.

ATTESTATA, sulla scorta dell'istruttoria effettuata, la regolarità amministrativa nonché la legittimità e correttezza del presente atto.

DECRETA

DI LIQUIDARE a titolo di saldo, a favore delle Società Consortili addette ai servizi di Trasporto Pubblico Locale, quale contributo erariale per il rinnovo del CCNL per gli anni 2015, 2016 e 2017, la somma complessiva di Euro 4.219.670,61 (quattromilioniduecentodicianovemilaseicentosettanta/61) al lordo della ritenuta d'acconto del 4% di cui all'art. 28 c. 2 del D.P.R. 600/73, suddivisa negli importi di seguito riportati per ciascun beneficiario:

- Autoservizi dei Due Mari – ADM (P.IVA n.02816130781)
 - Anno 2015 Euro 254.577,28
 - Anno 2016 Euro 260.015,38
 - Anno 2017 Euro 260.765,34
 - Totale Euro 775.358,00
- Società consortile Autolinee Regionali a r.l. - SCAR (P.IVA n.02415710801):
 - Anno 2015 Euro 123.084,23
 - Anno 2016 Euro 130.357,20
 - Anno 2017 Euro 171.304,20
 - Totale Euro 424.745,63
- Trasporti Regionali Calabresi - TRC (P.IVA n.02805510787):
 - Anno 2015 Euro 70.735,96
 - Anno 2016 Euro 59.750,25
 - Anno 2017 Euro 41.307,65
 - Totale Euro 171.793,86
- Trasporti Integrati Calabresi - TRINCAL (P.IVA n.02417520802):
 - Anno 2015 Euro 157.811,06
 - Anno 2016 Euro 145.058,60
 - Anno 2017 Euro 162.432,40
 - Totale Euro 465.302,06
- Consorzio Autolinee Due (P.IVA n.02816470781):
 - Anno 2015 Euro 95.812,03
 - Anno 2016 Euro 95.882,10
 - Anno 2017 Euro 95.573,92
 - Totale Euro 287.268,05
- Consorzio Meridionale Trasporti - COMETRA (P.IVA n.02821420797), escluso Ferrovie della Calabria gomma:
 - Anno 2015 Euro 336.858,36
 - Anno 2016 Euro 232.858,94
 - Anno 2017 Euro 327.206,27
 - Totale Euro 896.923,57
- Consorzio Meridionale Trasporti - COMETRA (P.IVA n.02821420797), quota Ferrovie della Calabria gomma:
 - Anno 2015 Euro 469.985,75
 - Anno 2016 Euro 268.983,22

- Anno 2017 Euro 72.131,91
Totale Euro 811.100,88

- Ferrovie della Calabria (P.IVA n. 02355890795)
 - Anno 2016 Euro 194.780,95
 - Anno 2017 Euro 192.397,61
 - Totale Euro 387.178,56

DI PRECISARE che il presente provvedimento deve ritenersi conclusivo, ad eccezione di quanto preso atto nella narrativa e comunicato ai beneficiari con le note ivi richiamate.

DI FARE GRAVARE gli oneri derivanti dall'attuazione del presente decreto sui seguenti capitoli:

- U2301025501, giusta impegno di spesa n. 4031/2016 per l'importo di Euro 915.794,69;
- U2301024901, giusta impegni di spesa n. 6199/2016 – 7010/2016 e 6158/2018 per l'importo di Euro 3.303.875,92.

DI DEMANDARE al Settore Ragioneria Generale l'emissione dei relativi mandati di pagamento secondo le modalità indicate nelle schede contabili.

DI NOTIFICARE il presente provvedimento alle Società Consortili beneficiarie.

DI PROVVEDERE alla pubblicazione del provvedimento sul BURC ai sensi della legge regionale 6 aprile 2011 n. 11.

Sottoscritta dal Responsabile del Procedimento
BRUZZESE SILVIO
(con firma digitale)

Sottoscritta dal Dirigente
PAVONE GIUSEPPE
(con firma digitale)